

TGVPALLET

> VEICOLI AUTOMATICI

> AUTOMATIC GUIDED VEHICLE
> VEHICULOS AUTOMATICOS PALLET



TECNOFERRARI

moving your world

TGV PALLET

I veicoli automatici **TECNOFERRARI** (TGV pallet) sono navette alimentate da batterie in grado di muoversi automaticamente con un sistema di guida laser-guidato o magneto-guidato adattabile ad ogni esigenza impiantistica e ad ogni tipologia di prodotto.

In entrambi i casi l'architettura del veicolo è la medesima, questo comporta vantaggi per quanto riguarda la manutenzione e la componentistica di ricambio. Il concetto di guida automatica TGV si presta a gestire pallet di qualsiasi tipo nei più svariati ambienti industriali; tra le soluzioni sviluppate oltre al TGV pallet con portata 2.000 Kg ne esistono altri per carichi elevati (fino a 3.500 Kg) o per le necessità di sollevamenti su più piani (alzata su 3 livelli). Esistono modelli in cui anche la ricarica avviene automaticamente in una stazione di biberonaggio, in questo caso il TGV dedica tutti i tempi morti alla autoricarica delle batterie, senza alcun intervento dell'operatore. I veicoli TGV sono dotati di sofisticati ed affidabili sistemi di sicurezza attiva e passiva per controllare continuamente tutto lo spazio circostante ed evitare qualsiasi urto accidentale; le dotazioni di sicurezza sono bumper virtuali laser programmabili, paraurti meccanici, bandelle laterali, segnalatori acustici e lampeggianti.

Vantaggi:

- Funzionamento completamente automatico, anche in ricarica batteria
- Massimo grado di sicurezza per gli operatori
- Elevata portata (se richiesto fino a 3.500 Kg)
- Utilizzo in molteplici ambienti industriali
- Versatilità del sistema e limitati lavori per ampliamenti e modifiche di tracciato
- Affidabilità e robustezza dei veicoli
- Controllo del processo ed ottimizzazione del ciclo produttivo



TGV PALLET

TECNOFERRARI automatic vehicles (TGV pallet) are battery-powered shuttles that move automatically by means of a laser or magnet guided automatic system, adaptable to every plant needs and to any kind of product. For both systems the structure of the vehicle is the same, with many advantages for what concern the maintenance and the spare parts. The automatic guide of the TGV is suitable to manage any type of pallets in several industrial situations: in addition to the TGV pallet with a capacity of 2.000 Kg, we developed many other solutions such as for example, vehicles for high loads (up to 3.500 Kg) or vehicles able to do lifting across more than one floor (raising on 3 levels). Models also exist in which re-charge also takes place automatically in a partial re-charge station. In this case the TGV dedicates all block times to auto-recharge of the batteries, without operator intervention. The vehicles have sophisticated and reliable active and passive safety systems for continuous control of the surrounding space, to prevent accidental blows; the safety devices are virtual programmable laser bumper, mechanic bumper, side straps, sound and flashing signals.

Advantages:

- Completely automatic functioning, also for battery re-charge
- Maximum safety level for operators
- Increased capacity (if requested up to 3.500 Kg)
- Versatility of the system and limited workings for track extensions and modifications
- Reliability and sturdiness of the vehicles
- Employment in several industrial situations.
- Process control and optimization of the production cycle.



TGV PALLET

Los vehículos automáticos **TECNOFERRARI** (TGV pallet) son lanzaderas alimentadas por baterías que pueden moverse automáticamente mediante un sistema de guía laser o magneto-guía adaptable a cada necesidad de planta y a cualquiera tipología de producto. En ambos casos la arquitectura del vehículo es la misma, esto trae ventajas por lo que se refiere a la manutención y los elementos de piezas de recambio. El concepto de conducción automática TGV se presta a manejar pallet de cualquier tipo en los más variados lugares industriales. Entre las soluciones desarrolladas además que el TGV pallet con capacidad 2.000 kilos hay otro para cargas elevadas (hasta 3.500 kilos) o para levantamientos sobre mas niveles (alzamiento 3 niveles). Existen modelos donde también la recarga se efectúa en modo automático en una estación de recarga parcial, en este caso el vehículo TGV dedica todos los tiempos muertos a la recarga automática de las baterías sin requerir la participación del operador. Los vehículos están dotados de sistemas sofisticados y confiables de seguridad activa y pasiva para controlar continuamente todo el espacio circundante y evitar todo tipo de choques accidentales; los equipos de seguridad consisten en bumper virtuales laser programables, paragolpes mecánicos, bandas laterales, señaladores acústicos y intermitentes.

Ventajas:

- Funcionamiento totalmente automático, incluso por lo que respecta la recarga de la batería.
- Máximo nivel de seguridad para los operadores
- Capacidad de carga elevada (hasta 3.500 kilos si pedido)
- Utilización en múltiples lugares industriales
- Versatilidad del sistema y trabajos limitados para la ampliación y modificación del trazado de las señales.
- Fiabilidad y solidez de los vehículos.
- Control del proceso y optimización del ciclo de producción.





moving your world