

**TGVC**PALLET

> VEICOLI AUTOMATICI

> AUTOMATIC GUIDED VEHICLE

> VEHICULOS AUTOMATICOS PALLET



**TECNO**FERRARI

moving your world

## TGVC PALLET

I veicoli automatici **TECNOFERRARI** (TGVCpallet) sono navette alimentate da batterie in grado di muoversi automaticamente con un sistema di guida laser-guidato o magneto-guidato adattabile ad ogni esigenza impiantistica e ad ogni tipologia di prodotto, personalizzati laddove necessario.

In entrambi i casi l'architettura del veicolo è la medesima, questo comporta vantaggi per quanto riguarda la manutenzione e la componentistica di ricambio. Il concetto di guida automatica TGV si presta a gestire pallet di qualsiasi tipo nei più svariati ambienti industriali, laddove richiesto il TGV può essere realizzato completamente in INOX evitando eventuali contaminazioni del prodotto movimentato; tra le soluzioni sviluppate oltre al TGV pallet con portata 1.000 Kg ne esistono altri per carichi elevati (fino a 3.000 Kg) o per le necessità di sollevamenti su più piani (alzata fino a 8 metri). Esistono modelli in cui anche la ricarica avviene automaticamente in una stazione di biberonaggio, in questo caso il TGV dedica tutti i tempi d'attesa alla autoricarica delle batterie, oppure tramite un cambio batteria che può essere manuale (cioè gestito dall'operatore) o automatico.

I veicoli TGV sono dotati di sofisticati ed affidabili sistemi di sicurezza attiva e passiva per controllare continuamente tutto lo spazio circostante ed evitare qualsiasi urto accidentale; le dotazioni di sicurezza sono bumper virtuali laser programmabili, paraurti meccanici, bandelle laterali, segnalatori acustici e lampeggianti.

### Vantaggi:

- Funzionamento completamente automatico
- Massimo grado di sicurezza per gli operatori
- Elevata portata (se richiesto fino a 3.000 Kg)
- Utilizzo in molteplici ambienti industriali
- Versatilità del sistema e limitati lavori per ampliamenti e modifiche di tracciato
- Affidabilità e robustezza dei veicoli
- Controllo del processo ed ottimizzazione del ciclo produttivo
- Cambio batteria automatico opzionale



## TGVC PALLET

**TECNOFERRARI** automatic vehicles (TGVCpallet) are battery-powered shuttles that move automatically by means of a laser or magnet guided automatic system, adaptable to every plant needs and to any kind of product, personalized as required. For both systems the structure of the vehicle is the same, with many advantages for what concern the maintenance and the spare parts. The automatic guide of the TGV is suitable to manage any type of pallets, where required TGV can be realized completely in stainless steel to avoid contamination of the product moved; in several industrial situations in addition to the TGVC pallet with a capacity of 1.000 Kg, we developed many other solutions such as for example, vehicles for high loads (up to 3.000 Kg) or vehicles able to do lifting across more than one floor (raising on 8 levels). Models also exist in which re-charge also takes place automatically in a partial re-charge station. In this case the TGV dedicates all block times to auto-recharge of the batteries, or through a batteries change that it can be manual (i.e. managed by the operator) or automatically. The vehicles have sophisticated and reliable active and passive safety systems for continuous control of the surrounding space, to prevent accidental blows; the safety devices are virtual programmable laser bumper, mechanic bumper, side straps, sound and flashing signals.

### Advantages:

- Completely automatic functioning
- Maximum safety level for operators
- Increased capacity (if requested up to 3.000 Kg)
- Versatility of the system and limited workings for track extensions and modifications
- Reliability and sturdiness of the vehicles
- Employment in several industrial situations.
- Process control and optimization of the production cycle.
- Optional automatic batteries change.



## TGVC PALLET

Los vehículos automáticos **TECNOFERRARI** (TGVCpallet) son lanzaderas alimentadas por baterías que pueden moverse automáticamente mediante un sistema de guía laser o magneto-guiado adaptable a cada necesidad de planta y a cualquier tipología de producto, personalizada donde necesario.

En ambos casos la arquitectura del vehículo es la misma, esto trae ventajas por lo que se refiere a la manutención y los elementos de piezas de recambio. El concepto de conducción automática TGV se presta a manejar pallet de cualquier tipo en los más variados lugares industriales, cuando requerido el TGV puede ser realizado completamente en acero inoxidable para evitar la contaminación del producto movimentado. Entre las soluciones desarrolladas además que el TGV pallet con capacidad 1.000 kilos hay otro para cargas elevadas (hasta 3.000 kilos) o para levantamientos sobre mas niveles (alzamiento 8 niveles).

Existen modelos donde también la recarga se efectúa en modo automático en una estación de recarga parcial, en este caso el vehículo TGV dedica todos los tiempos de espera a la recarga automática de las baterías, oa través por medio de un cambio de la batería que puede ser manual (es decir, manejado por el operador) o automáticamente.

Los vehículos están dotados de sistemas sofisticados y confiables de seguridad activa y pasiva para controlar continuamente todo el espacio circundante y evitar todo tipo de choques accidentales; los equipos de seguridad consisten en bumper virtuales laser programables, paracolpes mecánicos, bandas laterales, señaladores acústicos e intermitentes.

### Ventajas:

- Funcionamiento totalmente automático
- Máximo nivel de seguridad para los operadores
- Capacidad de carga elevada (hasta 3.000 kilos si pedidvo)
- Utilización en múltiples lugares industriali
- Versatilidad del sistema y trabajos limitados para la ampliación y modificación del trazado de las señales.
- Fiabilidad y solidez de los vehículos.
- Control del proceso y optimización del ciclo de producción.
- Cambio automatico opcional de batería.





moving your world